

CVT FLUIDE



APRIL CVT FLUIDE est un fluide pour transmissions 100% synthétique de qualité supérieure fabriqué avec la technologie de lubrifiants APRIL NANO 1™ pour une protection et des performances inégalées. Recommandé pour les transmissions CVT (transmission à variation continue) et les transmissions mono-vitesse utilisées dans les BEV (véhicules électriques à batterie).

SPÉCIFICATIONS : **Audi** Multitronic; **Chery** CVT, WCF-1; **Chrysler/Dodge/Jeep/Mopar** CVT+4, NS-2; **Citroen** PSA Standard 9735EF; **Daihatsu** AMMIX CVT Fluid DC/DFC, Fluid TC; **Fiat** Tutela CVT N.G.; **Ford** WSD-M2C-199A, Escape Hybrid Ecvt; **Fujijyuuko** i-CVTF FG; **GM** CVTF I-Green2, DEX-CVT, HP-CVT, VT40, 1940713/4; **Honda** CVT, e:HEV, HCF2, HMMF Ultra, Immd, Z-1; **Hyundai/Kia** CVT-1/J1, SP III, SP CVT-1; **Idemitsu** CVTF-EX1; **Jatco** CVT 8 Hybrid, JR712E; **JWS** 3401; **Lexus** Fluid TC/FE; **Mazda** JWS 3320, SKYACTIVE-HYBRID; **MG** **Rover** EM-CVT; **Mini Cooper** EZL, EZL 799, EZL 799A, ZF CVT V1, 83-22-0-136-376, 83-22-0-429-154; **Mitsubishi** CVTF ECO J4, Diaqueen CVTF J1/J4/J4+/MA1, SP III; **Nissan** Altima Hybrid, e Power, N-CVT, NS-1/2/2V/3; **Opel/Vauxhall** 7-speed CVT, 95529854; **Perodua** D-CVT; **Peugeot** PSA Standard 9735EF; **Punch** CVTF-EX1 (VT2/3/5 Transmissions); **Renault** Elf Matic CVT; **Shell** Green 1V, SL 2100; **Subaru** CV-30, CVTF, CVTF II/III, ECVT, HT CVTF, HT CVTF-LV, iCVT, iCVT FG, K0421Y0700, K0425Y0710/1; **Suzuki** CVT Green 1/1V/2, CVTF TC/3320/4401, NS-2; **Toyota** CVTF TC/FE, e-Transaxle Fluid TE, Prius, THS-II; **Volvo** CVT 4959; **VW/Audi** TL 521 16/80 (G-052-516/180); **Zoty**e CVTs

FORMAT	LITRES	CODE
pinte	12 x 0,946 L	12-CVT-SF
barillet	60 L	77-CVT-SF
baril	205 L	205-CVT-SF

PROPRIÉTÉ	MÉTHODE	VALEUR
couleur	ASTM D1500	3,0
densité @ 15 °C (kg/l)	ASTM D4052	0,8459
craquements d'eau	plat chaud	sec
viscosité cinématique @ 40 °C (cSt)	ASTM D445	33,73
viscosité cinématique @ 100 °C (cSt)	ASTM D445	7,12
viscosité Brookfield @ -40 °C (cP)	ASTM D2983	10 000
indice de viscosité	ASTM D2270	181
point d'éclair (°C)	ASTM D92	>300
point d'écoulement (°C)	ASTM D97	-48
protection antirouille	ASTM D665A	réussi

