

DCT FLUIDE



APRIL DCT FLUIDE est un fluide pour les transmissions à double embrayage humide 100% synthétique de qualité supérieure fabriqué avec la technologie de lubrifiants APRIL NANO 1™ pour une protection et des performances inégalées.

SPÉCIFICATIONS : **BMW** Drivelogic 7-speed (Getrag), 6-speed DCT, DCTF-1/1+, MTF LT-5, 83-22-2-167-666; **BorgWarner;** **Bugatti** Veyron; **BYD** DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013; **Castrol** BOT 341/351(C4/FE Plus/LV)/450; **Changan** DCTF; **Chery** DCTs; **Chrysler** Powershift 6-speed (Getrag), 68044345 EA/GA; **Eaton** PS-278; **FAW** 7DCT220F; **Ferrari** 7-speed (Getrag), TF DCT-3; **Fiat** 9.55550-HE2/HE3/MZ6; **Ford** GT500 DCTF, F-DC, WSS-M2C-200-D2/218-A1/936-A, 1490761/3; **Ford/Nissan** Powershift 6-speed (GFT); **Geely** 7-speed; **Great Wall** DCT; **GSMC** 7WF35; **Hyundai/Kia** 00232-19100/01, 04300-2N100/10; **JAC** DTF630; **JF Powertronic** DCT350; **Lynk & Co. 01;** **Magna/Getrag** DCTs; **Nissan** KLE26-00003; **Peugeot/Citroen** DCS 6-speed (GFT); **Porsche** 000-043-207-29/306-34, 999-917-080-00/01; **Punch** DT2; **Renault** DC4, DW5/6, EDC 6/7; **SAIC** SHDT 280/360; **Shell** TF DCT-F3; **Smart** Twinamic; **Stellantis** 16-934-837-80; **TREMEC** TR-9070/80; **Tsingshan** DCT170, DF515, DF727C; **Volvo** Powershift 6-speed (GFT), Dual Clutch Oil D1/D2, 1161838/9; **VW/Audi** G-052-182/512/529/536, G-055-512/524/529/536, TL-521-82, TL-525-29, Golf GTE DQ400E; **ZF** DCTs

FORMAT	LITRES	CODE
pinte	12 x 0,946 L	12-DCT-SF
barillet	60 L	77-DCT-SF

PROPRIÉTÉ	MÉTHODE	VALEUR
couleur	ASTM D1500	3,5
densité @ 15 °C (kg/l)	ASTM D4052	0,8439
craquements d'eau	plat chaud	sec
viscosité cinématique @ 40 °C (cSt)	ASTM D445	34,94
viscosité cinématique @ 100 °C (cSt)	ASTM D445	7,16
viscosité Brookfield @ -40 °C (cP)	ASTM D2983	16 860
indice de viscosité	ASTM D2270	174
point d'éclair (°C)	ASTM D92	208
point d'écoulement (°C)	ASTM D97	-48

