ATF D3M

VÉHICULES GM ET FORD ANTÉRIEURS À 2006



APRIL ATF D3M est un fluide pour transmissions automatiques de première qualité fabriqué avec la technologie de lubrifiants APRIL NANO 1™ pour une protection et des performances inégalées. Recommandé pour les véhicules GM et Ford antérieurs à 2006 ainsi que les systèmes hydrauliques et de direction assistée. Non recommandé lorsqu'un fluide pour transmissions Ford Type F ou Ford Mercon V/LV/SP est requis.

SPÉCIFICATIONS: Allison C-4; BMW P/N 81-22-9-400-272/275, P/N 81-22-9-407-858/859, P/N 83-22-0-024-249/359, P/N 83-22-0-026-922, P/N 83-22-0-403-248/249, P/N 83-22-9-407-765/807; Caterpillar TO-2; Ford Mercon, M2C 138-CJ, M2C 166-H, XT-2-QDX; GM Dexron II/IID/IIE/IIIG, GM 6417-M, P/N 19 40 700/767; MAN 339A; Mazda F-1; Mercedes MB 236.3/5/6/7/8/9; Shell LA 2634; Texaco ETL-7045E/8072B; Toyota Type T/D-II/III; Volvo P/N 1161521; ZF TE-ML 04D/09

FORMAT	LITRES	CODE
pinte	12 x 0,946 L	12-DX-SF
5 litres	3 x 5 L	15-DX-SF
seau	18,9 L	18.9-DX-SF
barillet	60 L	77-DX-SF
baril	205 L	205-DX-SF
tote	1 000 L	900-DX-SF
vrac	vrac	100-DX-SF

PROPRIÉTÉ	MÉTHODE	VALEUR
couleur	ASTM D1500	6,5
densité @ 15 °C (kg/l)	ASTM D4052	0,8563
craquements d'eau	plat chaud	sec
viscosité cinématique @ 40 °C (cSt)	ASTM D445	35,35
viscosité cinématique @ 100 °C (cSt)	ASTM D445	7,14
indice de viscosité	ASTM D2270	170
point d'éclair (°C)	ASTM D92	214
point d'écoulement (°C)	ASTM D97	-48
corrosion de cuivre	ASTM D130	1A

